

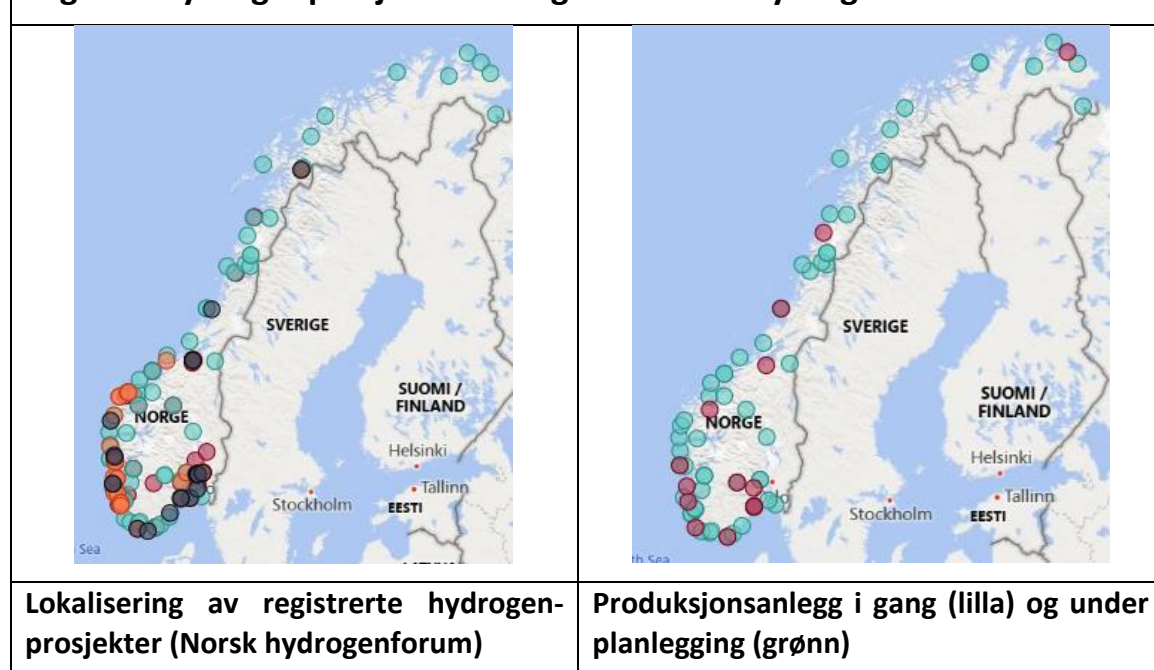
Årsberetning for Norsk Hydrogenbilforening 2024

1 Perspektiver for 2025 for hydrogenbasert mobilitet

1.1 Over 200 hydrogen-prosjekter i Norge

I Norsk Hydrogenforum's siste oversikt for 2024 er det registrert over 200 hydrogen prosjekter i Norge, der de fleste er lokalisert langs kysten (figur 1). Satsningen spesielt på kysttransport og industri kan bli viktigste døråpneren for utbygging av hydrogeninfrastruktur i Norge. Så spør det hvor mye av dette som kan tilby infrastruktur som kan nyttes for innlands veitransport. Geografien er i alle fall på hydrogenets side, produksjon planlegges fra Lindesnes til Nordkapp: Hydrogen er distrikts-politikk, der kreativiteten blomstrer! En stor utfordring for norsk næringsliv og norske politikere å følge opp.

Figur 1. Hydrogenprosjekter i Norge iht Norsk Hydrogenforum 2024



1.2 Opp og nedturer for norske fyllestasjoner siden 2006

Hydrogenbilene hadde en viktig rolle i den tidlige hydrogen-satsningen i Norge (se Tabell 1). Bygging av hydrogenfyllestasjoner startet allerede i 2006, med 13 fyllestasjoner bygget frem til 2024. Toppåret 2018 hadde Norge 9 operative fyllestasjoner. Bortfall av offentlig driftstøtte (Gassnova, og noen sentrale fylkeskommuner mfl) gjorde at HYOP måtte legge ned alle sine 4 stasjoner høsten 2018. Skjerpede sikkerhetskrav fra Direktoratet for Samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) etter Sandvika-brannen mai 2019, bortfall driftstøtteordninger og stopp av ENOVA's investeringsstøtte, medførte at lønnsomheten i fyllestasjonsbransjen tørket inn og hydrogen-bilmarkedet etter 2020-22 ble for lite til å gi lønnsom drift til så mange fyllestasjoner. Hyop AS, Hydro, Ruter, Uno-X trappet ned med Everfuel som siste som ga seg i 2023. Ved utløp av 2024 hadde Norge 3 operative hydrogenfyllestasjoner: Høvik (Hynion AB), Trondheim (ASKO AS) og Hellesylt 2024 (Vireon AS). De andre stasjoner Tabll1) ble satt på pause, demontert og noen solgt. Fortsatt står stasjonene i Porsgrunn, Bergen og Hvam på pause. De kan gjenåpnes, oppgraderes eller fornyes da brukstillatelse for tomtene fortsatt er intakt. Men det trengs finansieringsstøtte.

1.3 To tunge år i 2023-24

2023 ble preget av nedleggingen av Everfuel's 3 stasjoner i Norge, samt at Hynion fikk betydelige økonomiske problemer for driften av Høvik, og balanserte på kanten av å nedlegge. De så seg nødt til å heve pumpepris til 300 kr/kg. Det er høyere en Europa pris på 250-250 kr/kg, men fortsatt under nivået i California fra 300 -380 kr/kg.). Videre vedtok Stortinget 20.12.2023 å fjerne MVA-fritaket for hydrogenelektriske biler. I 2024 har Høvik slitt med betydelige driftsproblemer med begrenset fyllekapasitet der stasjonen var nedstengt fra medio august til medio november. Heldigvis har den kommet i drift igjen fra desember 2024. Et lite lyspunkt var et hydrogenbilen fikk beholde tilgang til kollektfeltet da el-biler ble nektet adgang fra mai 2024 i Oslo-området.

1.4 Støtte til Høvik

Hybil har i 2024 også sett på hva det vil koste å gjenåpne noen av de nedlagte stasjonene (Porsgrunn, Bergen, Hvam mfl). Hybil har henstilt Toyota og Hyundai om å gi tilskudd Hynion/Høvik for å begge pumper operative. Begge ga et betydelig drifts-tilskudd i 2024. Videre arbeider vi med å finne offentlige støtteordninger spesielt for Høvik. HYBIL ser også på andre løsninger der fyllestasjoner kan bygges til lavere kostnader med feks mobile løsninger av ulike slag, da det etter vårt syn er mange innovasjons-muligheter mht drift og størrelse på stasjoner.

Tabell 1 Oversikt over Norske fyllestasjoner fra 2006 til i dag		
2006 - 2008	Stavanger	Statoil
2007 -2011	Porsgrunn	Hydro
2011 - 2021	Rosenholm, Oslo Øst (busser)	Ruter (Avviklet stasjon i 2021)
2011 - 2018	Porsgrunn, Gardemoen, Kjeller, Blindern	HYOP AS (stanset Q3-2018)
2017 - 2020	Skedsmo (Hvam), Sandvika, Bergen	Uno-X
2020 - 2023	Skedsmo (Hvam), Sandvika, Åsane (Bergen)	Everfuel overtar UNO-X-stasjoner, Everfuel stanser drift fra august 2023
2017 -	Trondheim (i drift 2025)	ASKO AS
2019 -	Høvik (i drift 2025)	Hynion AS
2024 -	Hellesylt (i drift 2025)	VIREON AS (Norwegian hydrogen)
2023-2024	ENOVA bevilgning 2024: Stavanger, Dombås, Hamar, Vestby, Vinje, Lørenskog.	VIREON AS, Ikke bygget pga lav støttegrad på maks 10 mill per stasjon
2025 -2027	ENOVA støtte Q1-2025: Trondheim, Alvdal, Dombås, Hamar	VIREON AS, Støtte på ca 29 mill kr pr stas Avventer IB vår 2025

Tabell 1 Oversikt over fyllestasjoner i Sverige og Danmark 2025	
Hydri Energi	Bygget Munkedal(2024), Gøteborg hamn (2024) Hallandsåsen (2024), Nykvärn (2025), Varnebo (2025), Planlegging frå 2025: Karstad, Nyköbing, Gøtene, Ødeshøg
Hynion AS	Bygget fra ca 2020: Gøteborg, Sandviken, Arlanda, Under planlegging 2024-25: Jønkøbing, Västerås, Örnköldsvik
Andre	Umeå (202x, Qazer energi), Mariestad (2016, Væneren Energi), Älgthult (2024)
VIREON Finland	EU prosjekter for Finland under planlegging: Helsingfors, Vuossari, Jyvassskylä, Vantaa, Liminka, Torneå
VIREON Danmark	EU prosjekter for Danmark, under planlegging Hirtshals, Vejle, Padborg
Danmark	Herning (NEL H), Everfuel: Århus (Everfuel), Everfuel (København pause), Ca 5 anlegg bygget ca 2015 ble nedlagt 2022-23

1.5 Kan ENOVAs lastebilsatsning bane vei for ny fyllestasjons-infrastruktur?

HYBIL har håp for at ENOVA's nye lastebilsatsning åpner for bygging av flere lastebil-fyllestasjoner. Vi har i alle fall lært de 3 T-er: Ting Tar Tid og at Tålmodighet er en nødvendighet. Vil vi i 2030 kunne se tilbake på noen fremgangsrrike år? I alle fall åpnet 2025 mere lovende, der ENOVA i februar 2025 bevilget støtte til 4 fyllestasjoner til lastebiler i korridoren Trondheim – Hamar. Støttebeløpet var her

nesten 30 mill kr pr stasjon med anslått pris på ca 70 mill kr per stasjon. Dette var betydelig høyere en tilsvarende i 2024, der 10 mill kr støtte per stasjon (6 stk) ikke var nok til at noen operatører vill ta den økonomiske risikoen å bygge de 6 stasjonene. Kan 2025- 2026 bli overgang til bedre tider?

1.6 Kan vi oppnå minst 10 hydrogenfyllestasjoner innen 2030?

10 operative fyllestasjoner har vært et mål lenge. Spørsmålet er nå når de ENOVA-støttede lastebil-fyllestasjoner fra 2025 vil kunne åpnes, i 2026, 2027 eller senere? Samt når ENOVA vil gi støtte til en eller flere sentral stasjon i Oslo-området samt for å åpne korridoren Oslo-Sør-Vest-Midt-Norge, for eksempel via Sørlandet til Stavanger og via Gol, Otta, Lom til Vestland fylke-området? Oslo er en basis-node for hele hydrogen-nettverket fra Norge for tilknytning til det svenske og Europeiske fyllestasjons-nettverket. Sverige har lansert en ambisiøs utrullingsplan for hydrogenstasjoner med støttetilsagn til bortimot 50 fylles-stasjoner. 3 av disse er bygget i 2024 og 5 -10 av disse er under planlegging i 2025.

1.7 Kan Maritim og industri sektor forløse infrastruktur og ENOVA smøre prosessene

Maritim transport og industri i Norge har særlig potensiale for å redusere klimagassutslipp ved bruk av hydrogen. Mange ser etter synergier der hydrogen-knutepunkter langs kysten kan betjene både kyst-trafikk, land-transport, lufttransport, industri, samt være endepunkter for hovedveier med tilknytning til det europeiske stamvei-nettverket (TEN-T). Hybil tror at produksjon av grønt hydrogen langs disse nodene vil bidra til å etablere et nasjonalt nettverk med konkurransedyktige priser. Satsningen på kysttransport og tungtransport kan bli den viktigste døråpneren for utbygging av hydrogenfyllestasjoner langs stamveinettet i Norge.

1.8 Oversikt over hydrogenproduksjonsanlegg

i Tabell 2 visert at Norge har 7 anlegg ferdig bygget, 2 anlegg bygget på basert på reformering. Rundt 11 er besluttet med støtte, og en del anlegg er kommet langt i planleggingsfase. Det er ikke urimelig å anslå at vi har 15-20 produksjonsanlegg ferdigstilt innen 2030. Disse ligger da også god fordelt langs kysten fra sør til nord, noe som bidrar til å holde spesiell transport-kostnader nede (se hybil mål tab xx)

Tabell 2.Oversikt over hydrogenproduksjonsanlegg			
			antall
Bygget inntil 2024 Elektrolyse		<i>Rjukan (201x, Nippon-Gasses), Stord (2023, HYDS), Egersund (2024, Dalane Energi, HYDS), Rørvik (2023 Greenstat, H2 Marine), Berlevåg (2022, NH, lokalt energiselskap) Hellesylt (Q3-2024, NH, VIREON), Glomfjord (Greenstat, hydrogen til ammoniakk),</i>	6
CCS /reformering		<i>Øygarden (CCB-ENERGY, H2-ProductionAS, ZEG-Power, reformering, CCS) Tsjelbergodden (Equinor, stor produksjon hydrogen til metanol), Mongstad (Equinor mfl, planer om flyten hydrogen, blå hydrogen med CCS, men ingen IB per 2024)</i>	2 1
ENOVA 2022-23	(670)	Bevilget støtte til Glomfjord, Rørvik, Hitra, Florø, Kristiansand Bare Kristiansand fattet IB og mottok ENOVA støtte i 2024. Rørvik er bygget	1 +
ENOVA støtte 2024	777	<i>Slagentangen (GreenH), Egersund (HYDS, Dalane Energi), Florø (HYDS); Kristiansund (lokal, NH), Bodø (GreenH)</i>	5
Bygget 2024		<i>Herøya (Hydro, hydrogen til ammoniakk, på pause fra Q4-24) Høyanger (Hydro Havrand, 3 yr pilot Q3-24, hydrogen til aluminium recycle)</i>	2
Planlegging 2024-2026		<i>Kongsberg (Pikerfoss, Å Energi, HYDS, IB 2024, ferdig 2026 Fredrikstad (Viken Energi), Mosjøen ingen IB</i>	2

1.9 Hydrogen-forbrenningsmotoren (HICE) fra 2024 – 4-fuel motorer under utvikling

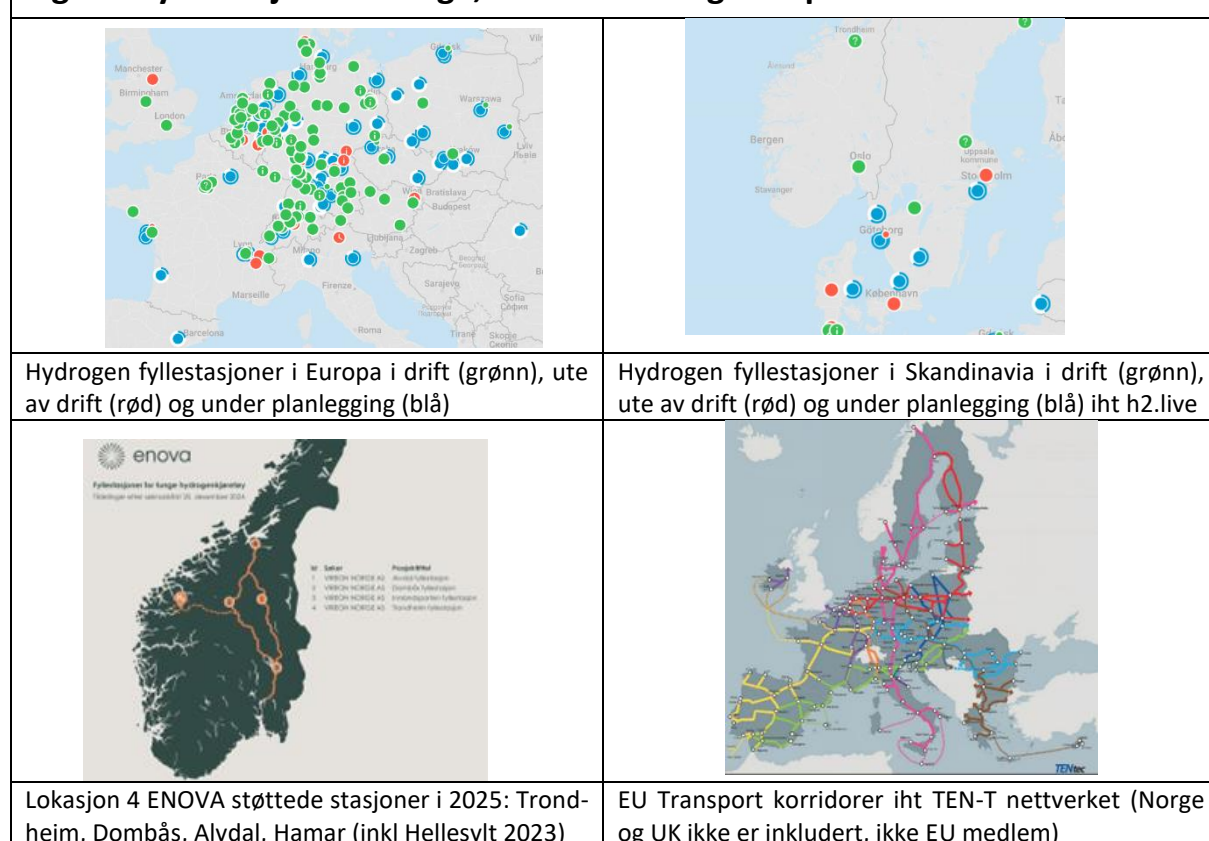
En spennende utvikling fra 2023 er at flere motorprodusenter har lansert prototyper på klassiske forbrenningsmotorer (ICE) basert på hydrogen alene, med diesel, biogass og ammoniakk, noe som kan bli et rimeligere alternativ. Forbrenningsmotorer basert på hydrogen har vært kjent lenge men det er første de siste årene at motorprodusentene har klart å produsere forbrenningsmotor til om lag same pris og motoreffekt som dieselmotorer og gassmotorer. Innen marine motorer snakker man om 4-fuel

motorer der man kan velge hydrogen, ammoniakk, naturgass og diesel med små ombygginger. De nye MAN lastebilene som inngår i ENOVA støttede lastebilsatsningen for Norge, vil benytte hydrogen-ICE motorer. En spennende utvikling da infrastrukturen for service og vedlikehold fra dieselmotorer kan beholdes. Dette representerer en snarvei som er betydelig rimeligere enn FuelCell-elektriske motorer som foreløpig ligger 5 -10 ganger høyere i pris enn dieselmotorer.

1.10 Internasjonalt hydrogenbilsalg over 70 000 med over 1100 fyllesjoner

I utløp av 2023 var det solgt ca 60000 hydrogenbiler internasjonalt med hovedvekt på Hyundai, Toyota og Honda (Hydrogen Insight 2023). Salget i 2024 anslås til ca 10000, så totalantallet runder trolig 70000 internasjonalt. Kina, Korea og California topper antallet hydrogenbiler, mens Japan og Europa følger etter med noe mindre antall (<10000). Norge har hatt opptil 300 registrerte hydrogenbiler. Iht Iht SSB var det i 2022 ca 230 hydrogenbiler i drift i Norge. De fleste er lokalisert i Oslo-regionen med ca 15 i Trondheim. Mange hydrogenbiler har skiftet eier i 2024. Mange leasings-avtaler har blitt avsluttet i 2024 (Toyota). Flere taxi-eiere prøvet ut hydrogentaxier i Oslo området, men pga den vanskelige fyllesituasjonen på Høvik, ble mange av taxi-forsøkene avsluttet i 2023. Toyota og Hyundai er de eneste som selger hydrogenbiler i Norge. Flere internasjonale selskaper arbeider med nye modeller som ikke er i salg i Norge slik som Honda, BMW, Renault/Hyvia og Stellantis (Peugeot, Opel, Citroen) som også utvikler batteri/hydrogen-hybrid varebiler. Mht fyllestasjoner er det nå Kina som leder an med over 600 stasjoner.

Figur 2 Fyllestasjoner i Norge, Skandinavia og Europa



2 Markedsføring – oppdatert Webside, Facebook, LinkedIn, Podcast

2.1 Fornyelse av nettsiden hybil.no, Facebook, LinkedIn

Arbeidet med å oppgradere Hybils nettside hybil.no fortsetter. Ved utgang 2024 har FB ca 650 følgere. Vi har gjenåpnet LinkedIn-siden og planlegger å benytte den mere aktivt der antall følgere har passert 100. Våren 2024 valgte HYBIL å satse på at styrets kommunikasjons-gruppe skulle ta seg av postingen



på vår Facebookside med hovedvekt på informasjon til medlemmer. Vår kommunikasjonsgruppe måtte ta mer aktiv moderering av siden, for å unngå overposting som hindret styrets behov for en styrt informasjonsflyt. Det er nå et internasjonalt et stort antall websider og SoMe-sider (Facebook, LinkedIn, Instagram mm) som formidler nyheter fra hydrogenmarkedet. Vi henviser til disse og poster nyheter relatert til norske forhold. På HYBIL.NO linker vi til internasjonale informasjonskanaler.

2.2 Podcast fra november 2023

Lars Andresen åpnet HybilPodcast-kanalen i 2023. 5 podcaster er publisert i 2024 og fortsetter med god driv i 2025 med allerede 4 episoder på årets to første måneder. Hensikten er fortsatt å informere våre medlemmer, støttespillere og offentligheten om hva som rører seg rundt hydrogenelektrisk mobilitet. Både ute og hjemme. Her følger en oversikt over episodene til og med utgangen av 2024. Det linkes til pod-episodene også på vår hjemmeside.

#1	08.11.23	HYBIL En podcast om elbil fra Norsk Hydrogenbilforening
#2	30.03.24	Endelig er oppfølgeren her - Hybil en podcast om elbil - Programleder Lars Andresen og ansvarlig redaktør er Oddvar Røyset
#3	25.04.24	SPECIAL Vireon om fyllinfrastruktur til tungtransport
#4	07.07.24	SommerPod
#5	28.09.24	Nytt OEM vil satse på FCEV
#6	22.12.24	Julepod

3 Informasjons-virksomhet

I løpet av 2023 har Hybils styre deltatt i utadvendt informasjons-virksomhet i flere fora:

3.1 Nyheter

Nyhetsbrev:	Styret tilstreber å utsende relevante nyheter og informasjon regelmessig. I 2024 var det 4 nyhetsbrev.
Samarbeid med NHF	HYBIL samarbeider med NHF om informasjon og deltagelse på høringer mm

3.2 Møter og konferanser og lobby

Konferanser		
Stortinget	Feb-mars	Møte med representant for Arbeiderpartiet, Ragnar og Oddvar
KLD	23.04.24	Orienteringsmøte-Høringsuttalelse til ENOVAs styringsplan for 2025-29
KLD	03.05.24	Høringsuttalelse til ENOVAs styringsplan for 2025-29
I årsmøte 2024	20.03.24	Foredrag ved Per Øyvind Voie: Tungtransporten baner vei for hydrogen-fyllestasjoner
Messe-senteret Lillestrøm	22.05.2024	Presentasjon av MANs nye hydrogen lastebil, med fag-program fra hydrogenbransjeaktører, over 100 deltagere. Oddvar, Arne, mfl
Aker brygge (Sjøbris)	04.06.24	GreenH- Møte på Aker brygge ad Hydrogen i marin virksomhet
Hydrogenkonferansen24	03.06.2023.	Oddvar Røyset Jan Erik Ødegård fra styret deltok
Arendalsuka 2024:	14.-18.08.23	Oddvar Røyset deltok. Det var over 30 ulike hydrogenrelaterte møter med ny informasjon og pleie av kontakter, nøkkelpersoner og politikere.
IAA Mobilität-konferanse		Hannover i september. Noen fra HYBIL?
European Hydrogen Week 2024	20.-24.11.24	EU's største Hydrogen event 2024 i Brussel. HYBILs styremedlem Arne Nicander deltok
ENOVA	24.10.24	Informasjonsmøte med ENOVA som orienterte om den nye utlysningsslan for Hydrogen Fyllestasjoner for Lastebiler
ENOVA	25.10.24	Dialogmøte med ENOVA ved Carl Erik Kullmann og HYBIL ved Oddvar, Lars, Even og Vidar
ENOVA	12.12.24	Oppfølgingsmøte med ENOVA der HYBIL presenterte synspunkter vedr lette næringskjøretøy, der over 80% av 500 000 varebiler er fossilbasert

3.3 HYBIL i Media

Hydrogen24		Hydrogenfolk, intervju med Lars Andresen, ad hydrogenbiler
DN	januar	Innlegg i DN vedr hydrogenbiler og Elbusser med problem i snø og kulde
TU.NO og HYDROGEN24	14-18.8	15 mill kr kan redde opptil 5 fyllestasjoner. Nyhet parallelt med Arendalsuka



3.4 Informasjons -webmøter som HYBIL forsøker å delta på

Hydrogennettverket Vestfold & Telemark	Oddvar følger	Drives av HYBILs styremedlem Arne Nicander, Månedlige møter på opptil 2 timer med mange nyttige tem
Hydrogen nettverket Agder	Oddvar, Vidar, Even mfl	Hver annen /tredje uke tirsdag fra 08.00 to 08.30, Jostein Akselsen, Agder Fylkeskommune, mange gode tema
H2Cluster, Kjeller	Oddvar følger	Møte annen hver uke, torsdager fra 0815-0900.

4 Mål og handlingsplaner 2025-26

4.1 HYBILs hovedmål iht vedtekter

HYBIL fokuserer på hydrogenbasert mobilitet med følgende hovedmål:

HYBIL's formål er å fremme interessene til norske hydrogenbileiere og bruk av hydrogendrevne kjøretøy innenfor transportsegmentet hydrogenbasert mobilitet ved å:

1. Være forum for informasjon og diskusjon
2. Skape oppmerksomhet blant allmennhet, politikere og beslutningstakere
3. Bidra til at norske myndigheter fortsetter støttetiltak for bygging av hydrogeninfrastruktur til både produksjon og distribusjon av hydrogenbaserte energibærere
4. Opprettholde norske hydrogenbil-incitamenten på samme nivå som andre nullutslippskjøretøy
5. Følge med utviklingen internasjonalt og EU og delta i internasjonale fora hvor relevant

4.2 HYBILs hovedprioriteringer- hydrogeninfrastruktur må på plass først

HYBIL har i mai 2024 skrevet høringsuttalelser til klima og miljødepartementet til ENOVAs nye styringsavtale fra 2025-2029 og fremmet de samme synspunkter i møter med ENOVA i oktober og desember 2024. Vi har levert grundige begrunnelser for våre synspunkter i flere omfattende dokumenter. HYBIL prioriterer utvikling av hydrogen-infrastruktur først, da dette må på plass først for at hydrogenproduksjon og distribusjon finner lønnsomme former og forretningsmodeller, der privatbiler også kan finne sin plass i fremtiden. Derfor har HYBIL har signalisert følgende prioriteringer **overfor norske myndigheter og ENOVA:**

1. Utbygging av hydrogenproduksjonsanlegg over hele landet for å benytte rimelig strøm og redusere transportkostnader
2. Flerbruk. Nye produksjonsanlegg til marint markedet tilrettelegges også til industri, landtransport og luftfart på sikt
3. ENOVA støtte til fyllestasjoner for lastebiler langs norske hovedveier tilrettelegges også for lettere næringskjøretøy.
4. Knyttet mot EU-s hovedveistamnett (TEN-T) og prioriteringene EU-AFIR-direktivet.
5. Støtte til innkjøp av hydrogenlastebiler for norske langtransport firmaer

4.3 Handlingsplaner 2025-26

Høsten 2021 startet styret en strategiprosess som endte opp i en handlingsplan for 2022. Denne er fulgt opp høsten 2022, 2023. I 2024 videre med å konkretisere tema for arbeidsgruppene AU, kommunikasjon, infrastruktur og evt nye behov. Dette følges opp av styret i 2025.

1. ARBEIDSUTVALG - AU
 - 1.1. AU-Arbeidsutvalg-gruppe får ansvar for daglig drift av HYBIL, administrasjon og administrative rutiner
 - 1.2. Videreutvikle Administrativ prosedyre for bruk av Styreweb (SW) samt digitale verktøy for styrestøtte
 - 1.3. Årsplan for faste styre og driftsoppgaver, ÅRSJUL med datoer, temaer og milepæler
 - 1.4. Økonomi- Bedre inntektsgrunnlag både ved økt medlemsantall samt sponsormidler fra firmaer og evt andre offentlige og private kilder
 - 1.5. Medlemspleie og bruk av medlemsregister. Medlemskontingent mer effektiv rekruttering for å nå frem til nye og rekruttere nye medlemmer
2. Gruppe KOMMUNIKASJON
 - 2.1. Fokus på gode Kommunikationsverktøy - Facebook, Hjemmeside, LinkedIn, SoMe, mm

- 2.2. Videreutvikle den gode driften av Hybils Podcast som ble startet i 2023
- 2.3. Fornye og videreutvikle HYBILs flyere og informasjonsmateriell
- 2.4. Mer regelmessige nyhetsbrev til medlemmer og gjøre disse tilgjengelige via webside og Facebook
- 2.5. Utnytte ChatGTP som informasjonskilde
- 2.6. Etablere Styreweb som verktøy internt i styret, og evt Styrewebs-Intranett til medlemmer
- 2.7. Utadventt virksomhet mot allmenhet og beslutningstagere i Stortinget, lokale politikere, forvaltning, næringsliv og leverandører, samt følge opp offentlige høringer hvor relevant
- 2.8. Beholde hydrogenbil fordeler på samme linje som El-biler og om mulig utvide varighet til 2030
- 2.9. Bedre profilering av hydrogen bilforeningen og Promotere hydrogenbiler som løsning
- 2.10. Utnytte kontakt med H24 og TU som informasjons-kanaler iht HYBILs behov
- 2.11. Følge opp arbeidet i EU mht EU's AFIR-regulativ, EU's TEN-T nettverk, samt hvordan dette påvirker norsk samferdsels-politikk og prioriteringer mht lavutslipps-transport.
- 2.12. Videreutvikle fokus på tungtransport som døråpner for offentlige begvilgninger.
- 2.13. Følge opp regjeringens nye initiativ fra Q1-2025 om utslippsfrie soner, med fokus på lette nærings-kjøretøy (varebiler, taxier mm), der Hybil allerede har engasjert seg fra 2024
- 2.14. Følge bedre på følgende program og nettverk:
 - 2.14.1. Grønt landtransport program (GLP), har nå en egen gruppe for hydrogen
 - 2.14.2. Østlands-samarbeidet (Samarbeidsforum for Østlandskommuner)
 - 2.14.3. Samarbeide nærmere med organisasjoner som ZERO for bedre lobby virksomhet over for myndigheter
 - 2.14.4. Følge med på andre regionale hydrogen-nettverk: Hydrogennettverket Agder, Vestfold-Telemark (Powered by Telemark), H2Cluster (Kjeller) mm
3. Gruppe INFRASTRUKTUR
 - 3.1. Informere norske hydrogenbileiere om status for fyllestasjoner og hydrogen produksjonsanlegg
 - 3.2. Være pådriver for å opprette nye fyllestasjoner og samarbeide med næringslivsaktører for dette, bla rettet mot lette næringskjøretøy
 - 3.3. Skaffe mere kunnskaps om bygging og drift av fyllestasjoner, og komme med forslag til nye løsninger mht fyllestasjoner og distribusjons systemer som reduserer kostnader og muliggjør lavere pumpepris i retning dieselparitet
 - 3.4. Følge opp regjeringens initiativ fra ad utslippsfrie soner i byer der varebiler kan bli et viktig element der HYBIL vil arbeide for pilotprosjekter for utprøving av kjøretøy og nye lavkost distribusjons-systemer
4. INTERNASJONAL virksomhet
 - 4.1. Følge med det internasjonale markedet og interesse-organisasjoner for hydrogenbiler
 - 4.2. Med Hovedvekt på Skandinavia, EU og California (se nedenfor).
 - 4.3. Følge opp hydrogenbil-foreningen i California, CHCOA. Det nest største hydrogenbilmarkedet med ca 15000 biler og i overkant av 50 fyllestasjoner.
 - 4.4. Hva skjer Sør-Korea med ca 30000 hydrogenbiler og ca 200 fyllestasjoner, samt Kina, det raskest voksende hydrogenmobilitets-markedet
5. NYE ARBEIFSGRUPPER for HYBIL? TEKNISKE SPØRSMÅL? Spørsmål og problemer fra Hydrogen-bileiere? Kunnskapsdeling mht Teknisk, juridisk, vedlikehold/reparasjon, Fuel-cells mm. Foreløpig benyttes Facebook til dette.

5 Styrets arbeid i 2022

Styremøter 2022 har vært avholdt om lag månedlig som videomøter da styremedlemmer er lokalisert i Bergen, Larvik, Halden og relativt spredt i Oslo området

5.1 Styrets sammensetting etter årsmøtet 2024 og per Q1-2025

Funksjon	Navn	Valgt fra til	Periode	Valgstatus
Styreleder	Oddvar Røyset	2024-2025	1 år	
Nestleder	Lars Andresen	2024-2026	2 år	
Styremedlem	Torkild Svandal Svendsen	2024-2026	2 år	
Styre	Arne Nicander	2023-2025	2	På valg 25
Styre	Even Askildsen	2024-2026	2	
Vara	Axel Klafstad	2024-2026	2	
Vara	Vidar Sten-Halvorsen	2024-2026	2	
Valgkomite	Roger Hertenberg	2024-2025	1 år	Årsmøtevalgt
Valgkomite	Jan Carsten Gjerløw	2024-2025	1 år	Valgt av styret
Revisor	Carl-Emil Akselberg	2024-2025	1 år	Årsmøtevalgt
Arbeidsgruppemedlemmer er en frivillig ordning som avtales med styret				
Arbeidsgruppe medlemmer	Margrete Wam Solvang, Jan Erik Ødegård, Ragnar Akre-Aas, Ole Eknes, Harald Bjerke, Tore Hetland			



5.2 Arbeidsgrupper i styret

Styret forsøkte etter årsmøtet 2022 å inndelegge styrearbeid i 4 arbeidsgrupper for å fokusere på viktige hovedoppgaver. Dette er en prøveordning der sammensetting og oppgaver kan endres og overlappes.

Gruppe	Oppgaver	Personer
AU (arbeids-utvalg)	Planlegge styremøter, referater, administrasjon Styre-web, økonomi, kontingent, medlemssaker	Leder Odvar Røyset Nestleder Lars Andresen
Kommunikasjon	Webisode, Podcast, Styreweb, SoMe (FB, Lin, mm), nyhetsbrev informasjons-materiell, Lobbyvirksomhet og informasjon	Lars, Torkild, Oddvar, Ragnar, Arne, Margrete
Infrastruktur	Følge opp hydrogen fyllestasjoner, produksjonsanlegg og priser, med hovedvekt på Norge og Skandinavia	Oddvar, Even, Vidar, Axel, Arne

5.3 Medlemmer og kontakter

Ved utløp av 2024 hadde HYBIL 52 registrerte medlemmer og 2 Bedriftsmedlemmer. Ved utgangen av 2024 hadde 37 betalt kontingent, mens de øvrige ble kreditert. For å unngå å miste de, overføres de til medlemsstatus interessert. 36 står nå som interessert. Medlemsregister har da 90 navn. En viktig oppgave fra 2025 blir da å oppdatere medlems-register bla for fange opp de som har fått hydrogenbil i fra 2024.

Kontaktregister består av 40 adresser for bedrifter som står med nøkkelord «hydrogen» i Brønnøysunds-registeret, samt personer som Hybil vil ha kontakt med eller sende info til.

5.4 Økonomi – resultat- og balanseregnskap 2024 med budsjett

Foreningens inntekt beløp seg til 17416, mens bankbeholdning og gikk ned fra 49333 til 41452, pga underskudd på 8339 i 2024. Kontingentinntekter har ligget noenlunde stabilt de 3 siste år (Tabell 3). Utgifter i 2024 er betydelig høyere enn tidligere år og iht budsjett (Tabell 2) pga abonnement for Hydrogen24 (4995), økte utgifter til 2 møter og arrangement (10511), samt at vi 2024 utbetalte styrehonorar på 2700. Faste utgifter består av IT-kostnad (Styreweb, web, domenenedrift), bankgebyrer samt diverse kontorrekvisita, samt julegave til Hynions Norge-representant. Regnskapet er ført med programmet Styreweb som er godkjent iht Regnskapsloven, med DNB som bankforbindelse. KIDnr og avtalegiro benyttes for kontingent og vanlige fakturaer for sikre riktige transaksjoner mellom bank og Styreweb. Styreleder har fungert som ulønnet kasserer, siden han er godt kjent med regnskapsprogrammer i SW samt generelt bruk av SW og bank tjenestene. Beholdning i DNB som er avstemt på månedsbasis mot regnskapsmodulen i Styreweb. Budsjettet for 2025 er satt opp basert på erfaringstall fra tidligere år.. Styret vil i 2025 forsøke å øke inntekter via medlemsverving og se på muligheter på eksternstøtte via sponsorer og annen ekstern støtte. Regnskapet er kontrollert av årsmøtevalgt revisor



5.1 Revisorberetning for regnskapsåret 2024

Undertegnede har på oppdrag fra Norsk Hydrogenbilforening (HYBIL) kontrollert («revidert») årsregnskapet for 2024. Hybil benytter regnskapsverktøy som er godkjent iht regnskapsloven (DNB bank, Styreweb regnskap/administrasjon, Domeneshop mailsystem mm). Alle systemer er digitale og webbaserte som gjør det enkelt for ekstern kontroll fra tredjepart. Revisor har kontrollert at inngangsbalanse IB per 01.01.2024 og 01.01.2025 stemmer med banken, at alle banktransaksjoner er ført i bilagsregister (kassedagbok), at det er utført månedlige bankavstemminger, at alle transaksjoner har elektroniske bilag der relevant, samt at transaksjoner som trenger forklaring har en note. Regnskapet viset inntekt på 17 416, utgift på, 25 755, underskudd på 8 339, og en egenkapital på 40093. Basert på kontrollen kan det bekreftes at fremlagt regnskap gir et riktig bilde av organisasjonens økonomiske stilling per 01.01.2025 og at det er grunnlag for videre drift.

Carl-Emil Akselberg

Oslo, den 17.03. 2025, Carl-Emil Akselberg, Oslo.

5.1 Økonomi - nøkkeltall 2018 – 2024

Tabell 3. Økonomiske nøkkeltall for Hydrogenbilforeningen siden 2018

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Bankbeholdning	41452	49332	39036	28508	27910	14149	2233
Inntekter	17416	17000	17100	10151	14503	23759	-
Utgifter	25755	7604	6572	9553	743	11843	-
Overskudd	-8339	9395	10528	598	13760	11916	-

Tabell 4. Resultat-regnskap og Balanse for året 2024

INNTEKTER	2024	2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025
3200 Medlemskontingent	16 650	17 000	25 000	20 000
8040 Renteinntekter 5)	766			
Sum inntekter	17 416	17 000	25 000	20 000
KOSTNADER	2024	2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025
5330 Godtgjørelse til styre 1)	2 700			3 000
6050 Seminar 2)	10 511		5 000	6 000
6100 Kontingent organisasjon 3)	4 995			
6800 Kontorrekvisita	0	262	2 000	2 000
6810 IT kostnader	5 297	5 388	5 000	5 000
7420 Gave 4)	756			
7770 Bank- og kortgebyr	1 496	1 505	2 000	2 000
7790 Andre kostnader	-		2 000	2 000
7830 Tap på fordringer		450		
Sum kostnader	25 755	7 605	16 000	20 000
ÅRSRESULTAT	-8 339	9 395	9 000	0

NOTER: 1) Styrehonorar på 2700 a 450 per 6 styremedlemmer, 2) Kostnader til Hydrogen Konferansen 2024 og H2 Value Chain, 3) Kostnader for tilgang til Hydrogen24, 4) julegave til Hynions norske representant, 5) Hybil opprettet i 2024 en egen sparekonto i DNB for å få renteinntekter

BALANSE REGNSKAP

	2024	2023
1510 Kundefordringer	-450	-900
1920 Bank-DNB	14 777	49 332
1921 DNB rentekonto 5)	25 766	
EGENKAPITAL		
2050 Annen egenkapital	40 093	48 432

5.2 Kontroll og godkjennelse av regnskap

Kasserer	Styret	Ekstern kontroll («Revisor»)
20.02.2024	05.03.2025	17.03.2025
Oddvar Røyset	Styremøte godkjent	Carl-Emil Akselberg, Oslo <i>Carl-Emil Akselberg</i>