

HYBIL Nyhetsbrev 1-2025

Husk HYBILs Årsmøte 2025 8. mai kl 16 til 19, hos Toyota RUD

Dette nyhetsbrevet er del av den formelle invitasjon til årsmøtet

1. Se vedlagt dagsorden for årsmøtet med fagprogram fra 1630 til ca 1800, med 5 foredrag som vi håper vil være av interesse for dere fra Oddvar Røyset (HYBIL), Espen Olsen (Toyota), Vidar Sten-Halvorsen (Applied Hydrogen AS), Lars Andresen (HYBIL) samt Pål Midtbøen (HYNION AS)
2. Vi ber om [forhånds-påmelding her](#) slik at vi kan allokere plass i møterommet og skaffe nok mat.
3. Frist for å sende inn forslag fra medlemmer til behandling på årsmøtet er 3 uker før årsmøtet
4. Sakspapirer sendes ut en uke før årsmøtet og bekjentgjøres også på Hjemmeside og evt Facebook.

Andre nyheter

HYBIL's nye Podcast og SoMe-kanaler

Podcast: HYBIL har allerede publisert 5 podcasts siden januar 2025

Webside: Styret jobber med å få den mere brukervennlig, samt å legge flere relevante nyheter her slik at den blir en bedre informasjons-kilde fra styrets virksomhet i tillegg til nyhetene på Facebook

Facebook: Vår Facebook har høy aktivitet med opptil flere innlegg pr dag. Styret har oppdatert med ny målformulering samt 10 Facebook-regler (RULES), for å holde fokus på det som styret prioriterer.

Messenger StyreChat: Hele styret er blitt betydelig bedre integrert ved at vi nå er daglig online via vår Messenger Chat katalog både for Styret og for AU. Mye enklere enn med mail.

Høvik

Siste Nytt fra Slavica Djuric, CEO Hynion idag 10.04. kl 1200: Vi jobbar intensivt med att få allt på plats för att kunna öppna hövik

Kort om historien: Høvik-stasjonen stanset ca 20.08 pga tekniske problem og kom i drift igjen i november med timebestilling til ut i januar 2025. Deretter DropInn med 2 fyllinger per time. Selv om de bare kunne levere 3 – 3.5 kg per fylling for å bygge opp trykk mellom hver fylling, så dette ut til å fungere, om ikke helt tilfredsstillende, så bedre enn ingenting.

Fra begynnelsen av mars fikk Hynion leverings-problemer. Som vi skrev på Facebook, må HYBIL overlate informasjonen til HYNION AS. HYBIL har begrenset handlingsrom til å formidle slike nyheter på vegne av Hynion AS. Vi har henstilt til hydrogen-aktører i markedet om å bistå Hynion AS med driftstøtte til Høvik, slik flere gjorde i 2024. Slik prosesser er på gang.

Andre Hydrogenfyllestasjon-stasjons nyheter

Hellesylt og Trondheim (ASKO) er i drift. Begge anlegg har fått støtte til å bygge egen elektrolyser, noe som gi begge mulighet til å operere med en betydelig lavere hydrogen-produksjonspris enn det som HYNION opererer med på Høvik. En viktig grunn er både høy produksjonspris på Rjukan og også høye fraktkostnader Rjukan- Høvik (60-70 kr/kg). Fraktkostnad blir også forhøyet da Rjukananlegget ikke kan levere mer en ca 200 bar trykk til tankvogn, mot ca 380 bar fra de nye anlegg på Stord, Egersund og Hellesylt. Dermed blir mengden av hydrogen per transport bare halvparten. Transportkostnad per kg og km bli da tilsvarende høyere. Med flere produksjons-anlegg spredt utover landet, samt flere lokale fyllestasjoner, håper vi at prisen da kan reduseres.

ENOVA bevilgninger

ENOVA bevilget støttet til 4 fyllestasjoner for lastebiler i Q1-2025 til firmaet VIREON AS til stasjoner i Trondheim, Dombås, Alvdal, Stange (Hamar). Vireon har fått utsatt akseptfrist til over påske for avklaringer mht investerings-beslutning. Vi håper på en god nyhet om dette til Årsmøtet

ENOVA har bevilget støtte til flere hydrogenproduksjons-infrastruktur-anlegg for marin kysttrafikk langs kysten. Nå er det 6 produksjons i drift (Rjukan, Egersund, Stord, Hellesylt, Trondheim, Berlevåg) samt 3-4 som er bygget men ikke satt i produksjon (Herøya, Øygarden, Rørvik, Glomfjord). Dette tallet kan økes til bortimot 15 når de nye ENOVA støttede anleggene bygges. Hybil håper at det via disse blir mulig å bygge ut fyllestasjons-infrastruktur også for landtransport. **Flere hydrogennyheter om hydrogeninfrastruktur mm. kommer i HYBIL's årsberetning 2024, som blir publisert på Årsmøtet 2025.**

Høy aktivitet i HYBIL styret

Vi vil at dere skal vite at styret er hands-on og jobber godt om dagen. Første uke i april var HYBIL representert på Hannover- messen i et forsøk på å knytte kontakter og for å kartlegge muligheter for fremtiden. Både i det korte og det lange bildet. Der fikk vår representant møte selskaper som leverer fyllestasjoner. Vi kan ikke love noen løsninger nå på kort sikt. Men vi anser det viktig at vi i styret skaffer oversikt over fremtidige muligheter. Derfor har styret begynt å samle info om

1. Leverandører av stasjonære og mobile fyllestasjoner som kan levere (evt lease ut) anlegg dersom det blir full stans på Høvik (Maximator, Cavendish (tidl NEL), PRT, Resato, Hexagon, JCB m.fl. Det er minst 20 slike selskap, men vi er interessert i å finne de som er interessert i det norske markedet.
2. Det norske selskapet Applied Hydrogen AS på Kongsberg skal fra denne sommeren leie inn en mobil fyllestasjon. Hybil er så heldige å ha sentralt plasserte kontakter i prosjektet så vi får tidlig kjennskap til hvordan en slik innretning virker, noe som verdifull informasjon i arbeidet med å finne noen som kan være med på å styrke infrastrukturen vi så sår trenger.
3. Er det andre som kan lever hydrogen til Høvik/Oslo-området til konkurransedyktig pris av det som leveres fra Nippon Gasses sitt anlegg på Rjukan? Slik som fra Stord, Egersund, Hellesylt?
4. Hvilke firmaer bygger fyllestasjoner i Skandinavia nå ved siden av Hynion.
5. Vi i styret er også interessert i å høre fra våre medlemmer, dersom dere har synspunkter og gode ideer mht til 1) leverandører av relevant hydrogenteknologi og kontaktpersoner, 2) aktører innen transportsektor som har interesse av fyllestasjoner, 3) personer som har gode kontakter inn i det politiske systemet, 4) personer eller firmaer som kan ha interesse i å bidra til å finansiere nye hydrogen fyllestasjoner og andre støtteordninger som vi hydrogenbiler kan ha nytte av.
6. I så fall send mail til post@hybil.no.

Husk innspill til høringen om kollektivfeltet med frist 30. april 2025

Det jobbes også med innspillet høringen hos Statens Vegvesen. Styret har lagt et forslag til høringstekst på vår website. <https://www.hybil.no/annet/horingsuttalelse-vedrorende-adgang-til-kollektivfelt-for-hydrogenbiler/> Det er bare å kopiere denne teksten inn i en mail eller legge den inn som et eget dokumentvedlegg og sende det til Statens Vegvesen.

Det er kommet ca 32 innspill per 10.04.25. Disse finner dere på **EINNSYN som er statens egen åpne postjournal**. Alle kan gå inn her for oversikt, men skal man lese dokumenter må man registrere seg og be om å få dokumenter tilsendt på epost. Så vidt Hybil-styreleder har registrert er det bortimot 10 innlegg fra hydrogenbiler. **Så kjære dere som mottar dette nyhetsbrevet, vil dere være med å øke vår innvirkning til høringen, er det bare å kaste seg rundt og sende deres høringsinnspill til Statens Vegvesen.**

Husk Årsmøtet 8. mai kl 16-19 hos Toyota Rud

Vi håper å se deg på medlems- og årsmøte den 8 mai til foredrag som er relevante for hydrogenbiler. Samtidig håper vi å møtes til noe godt å bite sammen med kaffe og hyggelig hydrogenbilprat i pausene. Vi gleder oss til å se møte deg der. **[Husk å melde deg på.](#)**

Vi ønsker alle våre hydrogenbil-medlemmer og hydrogenbil-interesserte en god påske!