

Hovedmomenter fra HYBILs Årsmøte 2025

Årsmøtet hadde totalt 11 deltagere.

- Fagmøtet hadde 5 foredrag fra Oddvar Røyset (HYBIL), Espen Olsen (Toyota), Vidar Sten-Halvorsen (Applied Hydrogen AS), Lars Andresen (HYBIL) samt Pål Midtbøen (HYNION AS).
- Vi forsøker å legge ut PDF av de som kan publiseres på Hybil.no sin side med link til FB
- Pål Midtbøen fikk tildelt HYBILs Hydrogenheltpreis for 2024. Se vedlagt Diplom. Pål fikk denne utmerkelsen for sin over 20 årige trofaste støtte til hydrogenbiler.
- Årsmøtet formelle del ble gjennomført der styrets forslag til Årsberetning 2024 med økonomirapport og budsjett 2025 ble godkjent. Valgkomiteens forslag til styre fra 2025 ble enstemmig godkjent. Se vedlagt protokoll for det nye styrets sammensetting.

Situasjonen på Høvik etter konkurs for Hynion Sverige AB

Hynion Sverige AB slått konkurs (jf børsmelding 19.05.2025)

Etter oppståtte likviditetsproblem har Hynion's styre funnet en finansiell løsning slik at selskapet HYNION AS kan fortsette videre med hovedvekt på bl.a. å drive stasjonen på Høvik. HYBIL hverken myndighet til eller avtale med Hynion AS om å informere på deres vegne, og vi har ikke full innsikt i bakgrunnen. Men vi kan forsøke å gi en kort forklaring på hvorfor det gikk galt, da likviditetsproblem er en skjebne som har rammet mange hydrogen-selskap. Hynion AS hentet inn egenkapital via en aksjeemisjon i 2021 og fikk i 2022 støttetilsagn fra den svenske Energimyndigheten på ca 60 mill SEK (bevilget 30 mill per stasjon, dvs 60 mill til sammen). Støttegraden siden 2020 til svenske hydrogenfyllestasjoner var til å begynne med opptil 100 %, men har de siste år falt til 50 - 70%. Byggingen av Jönköping/Västeås-stasjonene ble påbegynt i 2024, men siden de ikke var fullfinansiert fra Energimyndigheten måtte Hynion bidra med betydelig toppfinansiering via egenkapital. Videre har drift av Høvik gått med betydelig underskudd siden 2020, klargjøringen av Porsgrunn for resertifisering, samt drift av 2 stasjoner i Sverige (Sandviken, Göteborg) gjorde også store innhugg i egenkapitalen. Til tross for iherdige forsøk fra Hynion til å skaffe ny egenkapital og lån, lot dette seg ikke skaffe i 2024-25, selskapet HYNION SVERIGE AB gikk tom for likvide midler og ble slått konkurs.

Kapitaltørke i hydrogenbransjen

Dette er dessverre en situasjon som har rammet flere hydrogen selskap, ikke bare i Sverige, men også i Danmark og Norge. Driftstøtte fra myndigheter til fyllestasjoner har tørket inn og investeringsstøtte til fyllestasjoner har blitt redusert til 40% (Norge) og 50-70% (Sverige). I tillegg har det også vist seg at prisstigning fra bevilgningstidspunkt til bygging, har redusert verdien av støtten. Videre har selskapene også måttet sette av egenkapital til fremtidig drift av stasjonen. Selskap som Hyop AS (Norge) måtte stoppe driften av 4 stasjoner i 2018, Everfuel stoppet både i Norge og Danmark 2023. Flere selskap har stoppet driften og nå gikk Hynion Sverige AB med i samme kapitaltørke-draguget.

Hybils styre forsøker tettere dialog med Hynion AS

Vi tok kontakt med HYNION AS sitt styre den dagen konkursen ble bekjentgjort for en øyeblikkelig situasjons-rapport samt klargjøring av at drift av Høvik vil fortsette når støvet etter konkursen har lagt seg. Vi har tenkt at Hynion denne første uken sikkert har hatt nok med å få oversikt. Hybil planlegger heretter å forsøke å holde nærmere kontakt med styret i Hynion AS, siden drift av Høvik nå blir deres hovedaktivitet. Enn så lenge vil Høvik være stengt, men vi håper at Hynion kan komme til hektene og få åpne Høvik igjen, noe vi håper vil glede alle frustrerte hydrogenbil-eiere!

Hybil vil ha oversikt over alle hydrogenbiler i Norge

HYBIL sende denne uke ut et spørreskjema til alle hydrogenbileiere for å få oversikt på hvor mange hydrogen-biler som fortsatt er i bruk i Norge. Dette både for å vite kundegrunnlag for ny-åpning av Høvik, men også for å kunne sende dere tilpasset informasjon. Vi ber alle som får tilgang til skjemaet om å svare, så vi får oversikt.

Høring til SVV ad Kollektivfeltet med frist 30.april 2025

Hybil laget et utkast til høringstekst i februar med oppfordring til hydrogenbileiere å sende inn til SVV. SVV fikk per frist 30. april tilsendt 50 høringsuttalelser fra ulike offentlige myndigheter, fylker, kommuner, politimyndigheter samt en del andre næringslivsaktører.

- Av disse 50 kom ca 20 fra hydrogenbileiere og en fra HYBIL styre. Innleggene fra hydrogenbileiere var gode, så hydrogenbileiernes syn har kommet godt frem, noe SVV's saksbehandlere har notert seg i vår kontakt med SVV. Takk til alle som benyttet anledningen til å sende innspill!
- Plan er at SVV nå sammenstiller høringsuttalelsene og oversender Samferdsels-departementet som da fattet en beslutning mht endring i trafikkregel- og skilt-forskrift ila August 2025. Så vidt vites vil endelig beslutning fattes av Samferdsels-departementet uten Stortingsbehandling.
- Hybil vil lage en oversikt av de viktigste synspunkter som fremkom. Dette tar litt tid, men vi håper å få sendt ut et kort notat til dere og legge det på hybil.no

Andre hydrogenbil-incitamenter som er i spill

Bompengefritaket – OSLO-pakke 3

Hydrogendrevne kjøretøy, både lette og tunge, er fritatt for bompenger i Oslo frem til 2030. Dette er en del av Oslopakke 3, som har som mål å fremme bruk av nullutslippskjøretøy i regionen. Det arbeides med avtaleverket så det kan komme oppdateringer, men vi har ikke noen signaler på dette.

<https://www.ao.no/enighet-om-oslopakke-3-blir-trikk-til-bjerke/s/5-128-803859>

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/byvekstavtale/oslopakke-3/avtaler/>

Gratis parkering på offentlige parkeringsplasser

Hydrogenbiler kan parkere gratis på kommunale parkeringsplasser i Oslo, inkludert i beboerparkeringssoner. Dette gjelder ikke på ladeplasser, som er forbeholdt elektriske kjøretøy. Bærum kommune har avviklet gratis parkering for nullutslippskjøretøy fra 2025. Så vidt Hybil erfarer er det bare Arendal som opprettholder gratis parkering for hydrogenbiler. Hybil vil følge opp dette.

MVA-fritaket tilbake i statsbudsjettet (opphevet fra 2024)?

Dette krever at Finans-departementet må søke ESA om tillatelse på samme måte som de har gjort for EI-biler i 2024, med MVA fritak opptil 500 000. Argumentet er likebehandling av alle nullutslippskjøretøy. Dette krever støtte fra Stortingets komiteer (Finans-, Energi og miljø- samt Samferdsel)

Podcast

Lars jobber med nye podcaster og planlegger å publisere en ny kommende uke.

ENOVA bevilgninger

VIREON takker nei til å bygge 4 stasjoner iht bevilgning februar 2025

VIREON takket rundt 1.mai 25 nei til å ta imot ENOVA-bevilgning på ca 110 mill kr til å bygge de 4 stasjoner som de fikk støttetilsagn på i februar 2025 (Hamar, Alvdal, Dombås, Trondheim). Med den støtteprofil på 40% (max 30 mill kr per stasjon) som ENOVA la på border i februar 2025, måtte VIREON AS fortsatt trå til med ca 160 mill kr i egenkapital. Så vidt vites var en viktig grunn til å ikke starte utbyggingen mangel på transportselskap-kunder som forpliktet seg å benytte stasjonene. De store lastebilselskapene i Sør-Norge er lite villige til å investere i hydrogenlastebiler basert på bare de 4 stasjonene. De ønsker at det bygges fyllestasjons-korridorer også til Sør og Vestlandet. HYBIL håper at ENOVA snarest kan sette i gang nye utlysings-prosesser med flere fyllestasjoner i Sør-Norge som kan gjøre lastebilprogrammet mere tiltrekkende for de som skal investere både i fyllestasjoner og lastebiler. Videre er det jo en bitter erfaring fra egenkapitaltørken til Hynion, å benytte store egenkapitalreserver, før kundene har forpliktet seg til å benytte stasjonene og gi inntekter. ENOVA har koblet et krav på salg av 50 lastebiler før de vi bevilge støtte til flere stasjoner i Norge. Slike krav er ikke gjort gjeldende av myndighetene i Sverige eller andre land der fyllestasjonsutbygging støttes. Det

virker urimelig å kreve at fyllestasjons-operatørene skal ha etablert kundenettverk før videre bevilgninger til nye fyllestasjoner utbetales. Her er det enda en grunn til at Hybil må engasjere seg. Vi vil følge opp dette med kontakt med de relevante aktører, spesielt at ENOVA tilrettelegger bevilgninger slik at selskap som VIREON kan redusere egenkapital-risiko ved investering.

Situasjonen i Sverige

Hydri har 3 fyllestasjoner i drift langs E6 og planlegger å bygge rundt 5 nye i 2025

Selskapet Hydri AB har som forretningside å bygge hydrogenfyllestasjoner langs det svenske RASTA veghotellnettverket, som med rundt 25 lokasjoner er viktige stoppested for svensk tungtransport med rundt 15000 besøk per dag. Hydri har per 2kv-2025 iht h2.live 4 stasjoner i drift (Lags E6-korridoren er Håby, Göteborg havn og Hallandsåsen åpne, samt Nykvarn mot Stockholm). Hydri har plan i 2025 å ferdigstille ca 5 nye i Sør-Sverige (Karlstad, Gøtene, Ødeshog, Värnamo, Nykøbingsbro). Plan synes å ha ca 10 stasjoner operative lang RASTA-nett-verket til 2026, mens ca 20 andre stasjoner er «under utvikling». Se <https://hydri.energy/infrastruktur/>. Finaiserings-støtten kommer fra programmet Klimatklivet (Naturvårdsverket), samt fra Energistyrelsen. I Sverige er det siden 2020 tilsagn om støtte til 40-50 fyllestasjoner, som skal kunne betjene alle typer kjøretøy fra personbiler til tunge lastebiler. Et tilsagn gir ingen automatisk byggetillatelse, operatør må utvikle byggeplan med nødvendige lokale godkjenning, samt at støtten ikke utdeles i sin helhet før stasjonen bygget ferdig og satt i drift. Sverige lovet tidligere støttegrad på opptil 90 %, noe som nå er redusert til 50-70%. Iht Hydri's opplysninger støttegrad nå per 2025 på 50 % av totalkostnad. Det er ikke noe krav om at de skal ha etablert forhånds-avtaler med kunder før støtten utbetales. Antar vi 50 mill SEK i byggekostnad per stasjon (dimensjonert for lastebiler) vil HYDRI med 10 stasjoner få ca 250 mill SEK i støtte og bruke 250 Mill SEK i egenkapital. Hydri's hovedeier er Kvarlbo, et stort konsern med ca 60 virksomheter og omsetning på over 1000 mrd kr. Så de har foreløpig en god kapitalbase bak seg. Hydri har så vidt engasjert seg i virksomhet i Norge, med eierskap i Å Energi's hydrogenproduksjonsanlegg i Kongsberg (Pikerfoss) som planlegges å stå ferdig for hydrogenproduksjon i 2026, men er foreløpig ikke engasjert i bygging av fyllestasjoner.

Nærmeste hydrogenfyllestasjon i Sverige ligger på Rasta-HÅBY 20 mil syd for Oslo

Denne stasjonen er innen rekkevidde fra Oslo. Hybils leder besøkte denne i april 2025, fikk fylt full tank (5 kg) og kom hjem med 370 km, dvs netto ca 170 km for drift i Oslo. Dette er ingen anbefalt løsning, men har man 200 km (ca 2 kg på tanken), ønsker en handletur til Sverige med også hydrogen overkommelig pris på 200 kr/kg, er dette en mulighet. Ønsker man seg videre til Europa, kan man lang E6 fylle både i Håby, Göteborg og Hallandsåsen og komme seg til Flensburg i Tyskland. Her har nettverket i Tyskland, Nederland og Sveits rundt 100 stasjoner. Håby kan benyttes, men altså ikke noe vi ønsker oss. Vi ønsker oss Høvik i drift og at ENOVA sørger for at lastebilnettverket får bygget så mange fyllestasjoner i Sør-Norge at det blir levelig for tungtransport og at lettere næringskjøretøy og personbiler etter hvert kan nyte godt av dette.

Flere hydrogen-infrastruktur-bevilgninger nå i 2025

- EU har bevilget støtte hovedsakelig rettet mot infrastruktur, der GreenH, Gen2 Energy og Norwegian Hydrogen får tildelt til sammen 1,1 milliarder kroner, eller 96,6 millioner Euro. De skal produsere fornybart hydrogen henholdsvis i Hammerfest (Green H 255 mill kr), i Mosjøen (Gen2 Energy, 719 mill kr) og på Rjukan (Norwegian Hydrogen, 154 mill kr).
- Videre har Innovasjon Norge gitt lån på 50 Mill kr til dette.
- Elektrolyseselskapet Hystar har hentet mer enn 36 mill USD fra investorer i 2025.
- Dette kommer i tillegg til 770 mill kr bevilget fra ENOVA til 5 elektrolyseanlegg høsten 2024.
- Men bevilgninger fra ENOVA til å bygge levedyktige lastebil-fyllestasjoner lar altså vente på seg.

Stortingvalget 2025

Det er valgår i 2025. Hybil står overfor mang utfordringer for hvordan vi skal få norske politikere i tale til å bevilge støtte til hydrogenmobilitet, som også tilgodeser oss hydrogenbilister. Et sentral mål er å få



ENOVA til å innse at når det nå er bygget hydrogenproduksjonsinfrastruktur på 10-15 viktige steder i hele Sør-Norge vil det være enklere å bygge fyllestasjoner lang Sørlands og Vest-Norge korridorer. Her trenger ENOVA påtrykk fra politikere i Stortinget. Noen må fortelle våre politikere om dette behovet og hvorfor dette er viktig for å nå våre klimamål. 0222221