

Høring til Statens Vegvesen (SVV) ad Kollektivfeltet – Resultat fra Hybil

Bakgrunn fra Statens vegvesen (SVV) - ref 21/266621, 30.01.25

1. Statens vegvesen (SVV) sendte på høring et forslag om endringer i [Forskrift om kjørende og gående trafikk \(trafikkreglene\)](#), som respons på bl.a. økt trafikk fra **EL-biler i kollektivfeltene**. Forslaget inkluderer også **videreutvikling av Skiltforskriften** for nye skiltregler for tilgang til kollektivfeltet som er lettere å håndheve.
2. SVV sin anbefaling er at alle nullutslippskjøretøy (definert som EL-biler (BEV), hydrogenbiler (FCEV, HEV) og biogassbiler) skal omfattes av like regler og like skilt. SVV henviser til to dokumenter som bakgrunn
 - 2.1. [Rapport – Tilgang til kollektivfelt \(PDF\)](#)¹, 3.april 2024.
 - 2.2. [Høringsnotat – Tilgang til kollektivfelt \(PDF\)](#)², 30.januar 2025
3. EL- og HY-biler har tidligere vært omfattet av om lag samme regelverk og hatt om lag same markedsintroduksjons-fordeler (nullslipps-kjøretøy incitamenter). I 2024 ble EL-biler utelukket fra kollektiv-feltet men HY-biler beholdt tilgang. I det nye forslag til trafikkreglene §5-2 og skiltforskriften vil alle nullutslippskjøretøy behandles likt og utelukkes fra kollektivfeltet. [I anbefalingen i Høringsnotatet ovenfor fra 30. januar 2025](#), er SVV sine nye forslag oppsummert i Kap. 10. Et utklipp er vist i VEDLEGG på neste side. Kort forklart vil §5-2 inndeles i 4 kategorier som vist i Tabell 1.

Tabell 1. Oppsummering av Trafikkregelforskriften § 5-2 delt i 4 ledd og skiltforskriften

Trafikkregel-forskriften §5-2	Type felt	Skilt-forskriften	Tilgang Nullutslippsbiler	Skilte inn ?
§5-2-1.ledd	Kollektivfelt for busser	508.1	NEI	Ved behov?
§5-2-2.ledd	Kollektivfelt – busser, taxi og næringskjøretøy	508.2	NEI	Ved behov?
§5-2-3.ledd	Sambruksfelt 2+	509	2 +personer i bil	Ved behov?
§5-2-4.ledd	Tungtransportfelt	506	NEI	Ved behov?

Hybil's bidrag: Resultater fra høringen og viktige momenter som fremkom

1. Hybil laget i februar 2025 et utkast til høringstekst med oppfordring til hydrogenbileiere å sende til SVV.
2. Ca 20 hydrogenbileiere sendte inn høringssvar, og var de som argumenterte for hydrogenbilers tilgang.
3. SVV fikk per frist 30. april tilsendt 50 høringsuttalelser fra ulike offentlige myndigheter, fylker, kommuner, politimyndigheter samt en del andre næringslivsaktører inkludert disse 20 fra hydrogenbileiere og en fra HYBIL styre. Innleggene fra hydrogenbileiere var gode, så hydrogenbileiernes syn har kommet godt frem, noe SVV's saksbehandlere har gitt uttrykk for overfor Hybil. HYBIL har gjennomgått alle høringssvar. Her er en kort oversikt om de viktigste synspunkter som kom fram.
4. HYBIL argumenterte i vår høring for at **Hydrogenbiler fortsatt er ny teknologi, at Hydrogenbiler de siste årene har mistet viktige markeds-introduksjons-incitamenter ift andre nullutslippskjøretøy (MVA fritaket mm) samt at tilgang til kollektivfeltet har vært et viktig argument for å bruke Hydrogenbiler**. HYBILs anbefaling var derfor at Hydrogenbiler fortsatt må kunne særbehandles med tilgang til Kollektivfeltet.
5. Iht skiltforskriften er det åpning for lokale unntak, der man **kan tillate å «skilte inn» spesielle kjøretøy for eksempel hydrogenbiler ved særskilte «hydrogenbil-skilt»**. Dette er en åpning i dagens regelverk som kan benyttes for å kunne favorisere hydrogenbiler. HYBIL ba om denne del av Skiltforskriften kunne benyttes til å gi Hydrogenbiler særskilt tilgang ved egnede skilt slik som for eksempel for E18 Bærum/Asker.
6. Politimyndigheter og politi-organisasjoner ville ha klare regler for å håndheve ferdsel i kollektivfeltet. Stort sett negative til nullutslippskjøretøy. Spesial-tillatelser til hydrogenbiler og andre nullutslippskjøretøy vil bli vanskelig å håndheve.
7. Veimyndigheter vil ha klare regler og skilt som var lette å forstå
8. Fylker og kommuner var stort sett negative til nullutslippskjøretøy i kollektivfeltet
9. Det var dessverre nesten ingen andre som anbefalte at nullutslippsbiler generelt eller hydrogenbiler spesielt fortsatt skulle ha tilgang til kollektivfeltet.

¹ [Rapport SVV– Tilgang til kollektivfelt \(PDF\)](#), 3.april 2024

² [Høringsnotat SVV – Tilgang til kollektivfelt \(PDF\)](#), 30.januar 2025

HYBIL Nyhetsbrev 4-2025 – Høring kollektivfeltet

Videre fremdrift i saksbehandlingen

1. Siden både Trafikkreglene og Skiltforskriften er forskrifter hjemlet i Vegtrafikkloven, **er endelig beslutningsmyndighet lagt til Samferdsels-departementet uten Stortingsbehandling.**
2. Planen fra SVV er nå å sammenstille høringsuttalelsene og oversende dette til Samferdselsdepartementet for endelig beslutning mht endring i trafikkregel- og skilt-forskrift.
3. Samferdselsdepartementets behandling er planlagt i løpet av August 2025.
4. En endelig avklaring mht nye forskrifter kommer i da i løpet av høsten eller senest fra 2026.

Nedenfor er SVV sin anbefaling til trafikkreglene §5-2 med 4 underpunkter- samt en oppdatering av Skiltforskriften der EL, HY og biogass biler får samme skilt

10 Forslag til endring i trafikkreglene og i skiltforskriften

Med bakgrunn i det som er omtalt i kapittel 9 foreslår vi følgende endringer i trafikkreglene og skiltforskriften.

Forslag til ny § 5 nr. 2 i trafikkreglene:

Vi ønsker å legge frem to ulike løsninger for å regulere § 5 nr. 2, enten ved å skilte inn lastebiler ved underskilt, eller ved å innta dem i trafikkreglene. I løsning 2 er forskjellen vist med rød skrift.

Løsning 1:

Kjøring i kollektivfelt for buss er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i kollektivfelt for buss og drosje er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Løsning 2:

Kjøring i kollektivfelt for buss er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

*Kjøring i kollektivfelt for buss og drosje er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan **elektrisk, hydrogendrevet eller biogassdrevet lastebil**, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.*

Kjøring sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel, liten elektrisk motorvogn eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Forslag til endringer i skiltforskriften

Det nye forslaget er vist med kursiv.

Kapittel 9. Underskilt § 18. *De enkelte underskilt*

808 Tekst

Underskiltet brukes når det ikke er hensiktsmessig å gi vedkommende regulering eller informasjon med underskilt med symbol, tall eller annet.

Teksten «el» eller «elektrisk» sammen med motorvogn eller type motorvogn på underskilt til skilt 508 «Kollektivfelt», skilt 509 «Sambruksfelt» og 506 «Tungtrafikkfelt» omfatter også hydrogendrevne og biogassdrevne motorvogner.